

III RUTA

EN

EN BEAS DE SEGURA
JAEN
DEL 18 AL 20 DE MARZO.

P
A
R
A
M
O
T
O
R

Sierra de Segura

ESTE AÑO 2006 LA RUTA-CONCENTRACION
FINALIZARA EN LA COSTA TROPICAL DE GRANADA.

TELEFONO DE CONTACTO Y E=MAIL:
ARTURO BARCENA 655923428 ARTUROGLAVEGUILLA.ES
DANI MARTINEZ 607301716 AEROZOOMTELEFONICA.NET

ORGANIZA OLIVAIR

III RUTA EN PARAMOTOR SIERRA DE SEGURA

□ ¿DE QUÉ VA ESTA ‘MOVIDA’?

Este año 2006 se organiza la [3ª Ruta-Concentración de Vuelo en Paramotor](#) por la Sierra de Segura-Cazorla y Las Villas, Jaén con finalización en la Costa Tropical, Granada.

En anteriores ediciones, el desarrollo de los vuelos fue ‘exclusivamente’ por la ‘Comarca de la Sierra’ principalmente por tratarse de un nuevo entorno, poco conocido por la ‘Comunidad Voladora’ que nos ha visitado cada año; la afluencia, en años posteriores, la podemos fijar en unos 30 pilotos + acompañantes, siendo esta cifra superada en su 2ª edición hasta un total de 50 pilotos.

El apoyo a la organización de este tipo de eventos, es una de las claves para potenciar el nivel de práctica de este deporte aeronáutico (del cual nuestro país es una ‘potencia mundial’) en la Comarca de la Sierra de Segura, en particular, y en Andalucía en general. Tras cada edición, ha ido aumentando el número de pilotos locales que practican el vuelo por la comarca con asiduidad.

De un lado, se amplía la oferta de actividades turísticas a los visitantes de la Comarca y a sus propios habitantes; de otro, los deportistas que ya lo practican pueden conocer otros destinos turísticos “de vuelo” donde venir a pasar unas vacaciones...

Las instalaciones que el Ayuntamiento de Beas de Segura posee en el Centro de Alto Rendimiento “Aeródromo El Cornicabral”, son privilegiadas para esta práctica, como lo demuestran las competiciones y concentraciones que en años anteriores hemos celebrado en él.

Asimismo, queremos dar a conocer este maravilloso entorno del Norte de Andalucía, la Sierra de Segura-Cazorla y Las Villas, Sierra Mágina, los Valles Granadinos y la Costa Tropical Andaluza, para todos los pilotos que deseen acudir a la Ruta-Concentración.

La organización principal corre a cargo de OlivAir S.L. (Arturo Bárcena, piloto local y co-propietario del Complejo La Veguilla y Dani Martínez, Campeón de España '05, de Europa 2000, Subcampeón Mundial '03 y varias veces Campeón del Mundo por equipos) y ambos, miembros del Club AeroZoom Paramotor (Granada).



A continuación citamos a las Empresas, Personas y Organismos colaboradores de esta Ruta:

- COMPLEJO LA VEGUILLA: José Bárcena y familia.
- CENTRO DE VUELO AEROZOOM: Dani Martínez.
- OJO VOLADOR: Daniel Crespo y Claudia Riquelme.
- PAP PARAMOTORES: Pierre Aubert.
- PARAMANIA POWERGLIDERS: Pascal Campbell-Jones (GB).
- NAC-INTERCOM: Nacho Martínez.
- AIRTRACTION: Jesús Bernal.
- AIREX-KASANA AVENTURA: David Castillejo & Kasana Team.
- PARAMOTORES H&E: Hermes.
- PXP PRODUCTS: José Navarro.
- DRACO: Ramón Morillas.
- ALAM-AIR: Angel Lillo.
- AIR FUTURE PARAMOTORES: Lorenzo Alarcón.
- FEADA: Presidente, D. Antonio García Martínez.
- EXCMA. DIPUTACION DE JAEN, AREA DE TURISMO Y DEPORTES: Delegada, D^a. María Ángeles Férriz.
- AYTO. DE BEAS DE SEGURA: Sr. Alcalde, D. Lope Morales.
- AYTO. DE CHICLANA: Sr. Alcalde D. Domingo Rodriguez.







- AYTO. DE PUENTE DE GENAVE: Sra. Alcaldesa, Dna. Maria Dolores Lopez.
- CANAL SUR, RADIO Y TV: Director Territorial RTVA Jaén, José Antonio Moreno.
- FESTIVAL INTERNACIONAL DEL AIRE: Director, Marc Petiot.





La Ruta-Concentración se realizará durante los días 17, 18 y 19 de Marzo 2006. A continuación se detalla su desarrollo:

DIA 17/03/06







-  18.00 hrs: Recepción de participantes e Inscripciones en el Aeródromo El Cornicabral y Briefing General. Si las condiciones lo permiten, primeros vuelos de reconocimiento de la zona y su espacio aéreo, puesta a punto de los equipos y preparación de la Travesía.
-  21.30 hrs: Cena libre y Salida a Pub's y Discos de Beas de Segura.

DIA 18/03/06

-  7.30 hrs: Diana.
-  8.00 hrs: Desayuno en Complejo La Veguilla y 2º Briefing General. Análisis y valoración condiciones méteo.
-  9.00 hrs en adelante: Despegue y 1ª Etapa con salida hacia Úbeda, desde el Aeródromo El Cornicabral. 49 Km.
-  10.00 hrs en adelante: Llegada y Aterrizaje en el Ferial de Úbeda. Exhibición de vuelo y repostaje.
-  10.30 hrs en adelante: Despegue y 2ª Etapa con salida hacia Guadahortuna, desde el Ferial de Úbeda. 51 Km.
-  12.00 hrs en adelante: Llegada y Aterrizaje en Guadahortuna, campos de las afueras. Exhibición de vuelo y repostaje. Avituallamiento.

-  13.00 hrs en adelante: Despegue y 3ª Etapa con salida hacia Granada, Embalse de Cubillas, desde campos en las afueras de Guadahortuna. 40 Km.
-  14.30 hrs en adelante: Llegada y Aterrizaje en Embalse de Cubillas. Exhibición de vuelo y repostaje. Neutralización de etapas hasta Sierra Nevada (CTR Aeropuerto de Granada, prohibición de vuelo). DESPEGUE Y SALIDA PARA CENES BORDEANDO EL CTR, 20 Km.
-  15.30 hrs en adelante: Despegue y vuelos de reconocimiento en Sierra Nevada, 4ª Etapa. Análisis condiciones méteo. Repostaje. Salida hacia la Costa Tropical, 5ª etapa. 50 Km.
-  18.30 hrs en adelante: Llegada y Aterrizaje en Playa Poniente, Motril. Exhibición de vuelo, últimos aterrizajes y fin de los vuelos de la jornada.
-  19.30 hrs: Traslado de los participantes al Hotel.
-  21.00 hrs: Cena y Fiesta en la localidad de Motril.

DIA 19/03/06

-  8.30 a 9.30 hrs: Desayuno en el Hotel, Briefing y Parte Meteorológico.
-  9.30 a 10.00 hrs: Traslado a la zona de playas, Despegue libre y exhibición de vuelos por la Costa.
-  11.30 hrs en adelante: Despegue y vuelos de la 6ª Etapa por la Costa Tropical y vuelta al mismo punto.
-  13.30 hrs: Aterrizajes y Fin de los vuelos, traslado al restaurante/hotel para la comida.
-  15.00 hrs: Entrega de premios y Clausura de la Ruta.
-  16.00 hrs: Despedida de los participantes de la Ruta.

SIN DÍA NI HORARIO DETERMINADO:

- Vuelos en Paramotor Biplaza: OlivAir, AeroZoom, Arbar, Aerosur, etc.
- Charlas sobre Mecánica y Mantenimiento de PRM: PAP, Dani Martínez.
- Charla de Rutas, Navegación y Vivac en PRM: ¿??
- Charla de Técnicas de Pilotaje en PRM: Dani Martínez.
- Charla de Vuelo, Aventura y Récords en PRM: Ramón Morillas.
- Charla sobre Construcción de velas, Materiales y Reparación: Air-Traction.
- Exhibición de Buggies y Cometas de Tracción: Si las condiciones y la agenda lo permiten...
- Introducción a la navegación en Kite-surf: Actividad alternativa en la Costa Tropical, si las condiciones no permiten el vuelo...
- Actividades Extras: Para las familias y acompañantes de los pilotos-as, durante todo el fin de semana, en especial en la playa.

□ **DESARROLLO DE LAS ETAPAS Y RUTÓMETRO:**

1ª ETAPA

Consta de 49 Km., con salida en el Aeródromo El Cornicabral, dirección Gutar (N-322), Villanueva del Arzobispo, Iznatoraf, Villacarrillo, Torreperogil y Úbeda. Esta etapa destaca por la belleza del 'Mar de olivas'. Este paisaje sólo puede ser admirado en poquísimos entornos en el mundo, siendo uno de los privilegiados aquí, en la provincia de Jaén.

2ª ETAPA

Salida de Úbeda dirección Guadahortuna, 51 Km. En este tramo bordeamos la Sierra Mágina, que debido a su altura máxima (2100 mts.), se hace muy técnico sobrevolarla por arriba. Dejamos atrás las olivas jiennenses, para adentrarnos en la comarca de los montes orientales granadinos y sus hermosos valles.

3ª ETAPA

Después de Guadahortuna, seguimos dirección a Iznalloz y el Pantano de Cubillas, 40 Km. La impresionante vista de la Sierra Arana y sus 2100 mts. de majestuosas paredes de roca calcárea, a la izda. de nuestra ruta, nos anuncian que el gigante penibético, Sierra Nevada, nos queda ya muy cerca.






4ª ETAPA

Esta etapa de 20 Km. puede ser neutralizada, si existe mucho tráfico aéreo en las aproximaciones al aeropuerto de Granada. La siempre impresionante visión del macizo de S^a. Nevada, techo de la península con 3482 mts., junto a la bienvenida de la ciudad nazarí de La Alhambra, hacen de este tramo una experiencia difícil de olvidar...

5ª ETAPA














Sólo 50 Km. separan el techo de España con la Costa Tropical granadina. La salida será determinada por la fuerza del viento y su dirección. Cruzaremos el Valle de Lecrín y Las Alpujarras, para continuar hacia la costa. Una vez allí, el resto de los componentes de la Travesía nos recibirán, junto a las cálidas aguas mediterráneas de Motril.

❑ INSCRIPCIONES:





-  Pilotos: 60 € Acompañantes: 35 €
-  Anticipadas hasta el día 15 de marzo: Pilotos 50 € y acompañantes 25 €
-  N^o de cuenta para el ingreso: Caja Granada 2031-0415-53-0115202604 Titular: OlivAir S.L. Indicar en el concepto el nombre y apellidos.
-  N^o de fax para enviar el comprobante: 953 - 425528
-  Por favor, indicar los nombres de los pilotos, su n^o de licencia federativa y los nombres de los/as acompañantes.








❑ INCLUYE:

PILOTOS:





-  Participación en la concentración y todos sus actos, charlas y coloquios, y libre uso del Aeródromo, de acuerdo a las normas establecidas.
-  Desayunos, Almuerzos, Comidas, Cenas y “Copichuelas” ofrecidas por la Organización.
-  Degustación de productos de la tierra: Sólido, Líquido y “Gaseosos”.
-  Regalos, premios y sorteos ofrecidos por la Organización.
-  Camiseta conmemorativa de la Ruta.
-  Mapas de la zona y Rutómetro de las Etapas.
-  1 Clase teórico-práctica personalizada a cada participante, sea en fase de despegue, vuelo y/o aterrizaje a cargo de miembros del Equipo Nacional de Paramotor.
-  Transportes organizados para la Ruta y recogidas, o en caso de aterrizaje de emergencia, fuera de los puntos designados como salida-llegada durante las etapas, por la Organización.
-  Actividades complementarias (en caso de mal tiempo).
-  Gasolina para el trayecto
-  Aceite Castrol TTs el azul
-  Una cama de hotel para dormir la noche del sábado, las habitaciones son dobles, con lo que hay que buscarse compañero, quien venga solo.
-  Marcharse con buen sabor de boca y Derecho a volver a volar por estas tierras cuando os apetezca...

ACOMPAÑANTES:

-  Participación en la concentración y todos sus actos, charlas y coloquios, y libre uso del Aeródromo, de acuerdo a las normas establecidas.
-  Desayunos, Almuerzos, Comidas, Cenas y “Copichuelas” ofrecidas por la Organización.
-  Degustación de productos de la tierra: Sólido, Líquido y “Gaseosos”.
-  Regalos.

-  Camiseta conmemorativa de la Ruta.
-  Mapas de la zona y Rutómetro de las Etapas.
-  1 Clase teórico-práctica personalizada a cada participante, sea en fase de despegue, vuelo y/o aterrizaje a cargo de miembros del Equipo Nacional de Paramotor.
-  Transportes organizados para la Ruta y recogidas, o en caso de aterrizaje de emergencia, fuera de los puntos designados como salida-llegada durante las etapas, por la Organización.
-  Una cama de hotel para dormir la noche del sábado, las habitaciones son dobles, con lo que hay que buscarse compañero, quien venga solo.
-  Vehículo de transporte (autobús) para, ir a Motril y regresar a Beas de Segura
-  Marcharse con buen sabor de boca y Derecho a volver a volar por estas tierras cuando os apetezca...

OBSERVACIONES:

-  Dispondremos de vehículos escoba para la recuperación de pilotos aterrizados en las Rutas o para los desplazamientos por carretera, etc...
-  Los participantes dispondrán de mapas de la zona o en su defecto, fotocopias en color del original.
-  Hacemos hincapié en que la Ruta está diseñada para Pilotos confirmados con un mínimo de experiencia, y siempre que les motive la realización de este supervuelo hacia la Costa Tropical, dada la orografía y mayor complicación técnica por las condiciones meteorológicas. Para los noveles, recomendamos que continúen los vuelos del sábado y domingo por la zona costera de Motril.
-  El viaje del autobús se hará al mismo ritmo que los PRM, eso quiere decir que cuando los PRM vayan a aterrizar, el autobús, estará en el aterrizaje esperándonos, con lo que se pretende, que los acompañantes participen también, en nuestra etapas.

❑ REQUISITOS DE PARTICIPACIÓN:

- 🪂 Licencia Federativa en vigor, o en su defecto, Seguro de Accidentes y de Responsabilidad Civil.
- 🪂 Equipo de vuelo a cargo de los pilotos. Se recomienda el uso del Paracaídas de emergencia, de botas de montaña (las pistas principales del Aeródromo son de asfalto) y de comunicación en vuelo, usando walkies de 2m y/o de banda ciudadana. Es obligatorio el uso del casco.
- 🪂 Promover el *buen rollo* entre los pilotos, compartir experiencias, *exagerar los vuelos que nos hemos dado en el verano cuando charlemos en el bar con una birra en la mano* y muchas ganas de pasárselo bien.

En este proyecto colaboran desinteresadamente todos los anteriormente citados. Esperamos que os guste la iniciativa y os den ganas de desbordarnos con los cálculos de participación y asistencia.

Si no lo dudas... Ven!!! Y si lo dudas... Ven a Verlo!!!

QueNoTeLoCuenten.com

ORGANIZADOR: OlivAir S.L.
FECHA: Marzo de 2006

